

AERO - CLUB DU LIMOUSIN

Robin DR 480 REGENT F-GBIY

180 ch., VFR de nuit, Xponder A

Ce document appartient à l'Aéro-Club du Limousin. Les procédures (parties encadrées) doivent être effectuées de mémoire.

VISITE EXTERIEURE

Purges essence	effectuées
Niveau d'huile	entre 6 et 8
Verrières.....	propres
Complément de pleins.....	effectués

VISITE DE SECURITE

Commandes de vol	débloquées (sièges en arrière)
Volets.....	2ème cran
Compensateur.....	test puis neutre
Sélecteur essence.....	ouvert
Frein de parking.....	serré
Batterie.....	marche
Magnétos.....	off, clé enlevée
Micro.....	à bord
Jauges carburant.....	vérifiées
Voyants.....	vérifiés
Phares, feux nav, anticol.....	verifiés
Avertisseur de décrochage..	vérifié
Batterie.....	arrêt

FUSELAGE AR Gauche

porte soute à bagages.....	verrouillée à clef
prise statique.....	propre
Antennes	vérifiées
Visserie	vérifiée
Bouchon essence.....	verrouillé
Mise à l'air libre réservoir.....	vérifiée

DIRECTION - PROFONDEUR

Dérive	vérifiée
Axes de commandes	vérifiés
Compensateur	vérifié
Antennes	vérifiées
Feu de nav	vérifiés
Sabot.....	vérifié

FUSELAGE AR Droit

Visserie	vérifiée
Prise statique.....	propre

AILE ET TRAIN Droits

Volet / mécanismes	vérifiés
Aileron / mécanismes.....	vérifiés
Saumon ,feux de nav.....	vérifiés
Réservoir.....	fermé
Mise à l'air libre.....	vérifiée
Bord d'attaque	vérifié
Intrados, extrados.....	vérifiés
Pneu, carénage.....	vérifiés
Amortisseur.....	vérifié

FUSELAGE Avant

Niveau d'huile	entre 6 et 7
Purge décanteur	effectuée
Trappe huile	fermée
Capotage moteur	vérifié
Fixation échappement	vérifiée
Courroie alternateur	vérifiée
Hélice et cône	vérifiés
Filtre air	vérifié

TRAIN Avant

Fourche remorquage	enlevée
Pneu, carénage.....	vérifiés
Amortisseur	vérifié

AILE et TRAIN Gauche

Bord d'attaque	vérifié
Réservoir.....	fermé
Mise à l'air libre.....	vérifiée
Intrados/Extrados.....	vérifié
Tube pitot.....	vérifié
Amortisseur.....	vérifié
Pneu , carrénage.....	vérifiés
Saumon,feux.....	vérifiés
Aileron, mécanismes.....	vérifié
Volet, mécanismes.....	vérifié

AVANT MISE EN ROUTE

Documents nécessaires	à bord
Masse / centrage	corrects
Fourche remorquage	à bord
Disjoncteurs, fusibles.....	vérifiés
Balise détresse.....	auto
Eclairage cabine.....	vérifié
Batterie.....	marche
Radio	marche
Atis.....	noté
Moyens radio	préaffichés
Radio	arrêt
Altimètres	réglés et comparés
Sièges	réglés verrouillés
Ceintures	réglées
Verrière	non verrouillées
Frein de parking	serré
Volets.....	rentrés
Sélecteur d'essence	le + plein
Anticollision	marche
Magnétos	clé sur OFF

MISE EN ROUTE

Mélange	plein riche
Réchauffage carbu.	froid (pousser)
magnétos.....	les deux
Pompe électrique.....	marche
Pression essence.....	vérifiée
Injections moteur froid.....	4
moteur chaud.....	1
Gaz.....	2 cm
Abords dégagés	personne devant
Démarrreur	Start (15s max)
Régime moteur	1200 tr/min
Pression d'huile	correcte

APRES MISE EN ROUTE

Pompe électrique	arrêt
Pression essence.....	vérifiée
Alternateur.....	marche
Charge ampèremètre	vérifiée (0+)
Directionnel, horizon.....	recalés
Feux de nav.	à la demande
Moyens radios.....	marche
Ceintures	attachées
Verrière.....	verrouillée
Transpondeur	sur STBY
Heure	notée

ROULAGE

Freins	essayés
Instruments VSV	vérifiés

POINT D'ARRÊT, ESSAIS MOTEUR

Frein de parc	serré
Température d'huile	arc vert
Régime	1800 tr/min
Essais magnétos	effectués
- chute tolérée	125 tr /min
- entre chaque magnéto	50 tr/min
Réchauffage carbu.	essayé (#100tr/min)
Dépression gyros.....	arc vert
Ralenti (de 600 à 800 tr/m)..	essayé
Régime	1200 tr/min

ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE

Verrière, sièges, ceintures..	verrouillés
Volets	décollage (1 cran)
Compensateur	décollage
Robinet essence.....	ouvert, le + plein
Autonomie.....	annoncée
Commandes	libres
Magnétos	les 2 en circuit
Mélange	plein riche
Réchauffage carbu.	froid (pousser)
Pompe électrique.....	marche
Altimètres	réglés
Briefing départ	effectué

ALIGNEMENT

Directionnel	régulé au QFU
Compas	vu
Chrono	top

DECOLLAGE

Puissance	mini(2200 tr/min)
Badin.....	actif
Rotation	110 kmh
Vi pente max	130 kmh
VOM.....	160 kmh

APRES DECOLLAGE

à 300 ft sol

Volets	rentrés
Vitesse indiquée	160 kmh

à 500 ft sol

Paramètres moteurs.....	vérifiés
Altimètres	réglés (QNH)

CROISIERE

Puissance croisière	affichée (2500)
Pompe.....	arrêt
M moteur	paramètres vérif.
mixture	réglée
	(>3500 ft QNH)
E essence	autonomie
	reservoirs gérés
G gyroscopes	recalés
A altimètres	réglés

AVANT DESCENTE

Briefing arrivée	effectué
M moteur	arc vert
mélange	riche (pousser)
E essence	réservoir le+plein
G gyroscopes	recalés
A altimètres	réglés
R réchauffage carbu.	chaud (tiré)

APPROCHE OU VENT - ARRIERE

Réchauffage carbu.	chaud (tiré)
Essence	pompe marche
Puissance	1900 tr / min.
Volets	15°
VI d'approche	150 kmH
Altimètres	réglés

FINALE

Réchauffage carbu.	chaud (tiré)
Volets à 0 °	VI = 140 km
Volets à 15 °	VI = 135 km
Volets à 60 °	VI = 130 km
Freins	libres

REMISE DE GAZ

Assiette	positive
Régime	plein gaz
Réchauffage	froid (pousser)
Volets <i>Vario Positif</i>	15° puis 0°

APRES ATERRISSAGE

Volets	0°
Réchauffage carbu.	froid (pousser)
Pompe électrique.....	arrêt
Phares.....	arrêt
Transpondeur.....	SBY

AU PARKING

Frein de parking.	serré
Régime	1200 tr / min.
Heure bloc	notée
VHF/Xponder/VOR.....	arrêt
alternateur.....	arrêt
Régime < 1000 tr/mn.....	essai coupure
Mélange	étouffoir
Magnétos	off, clé enlevée
batterie.....	arrêt
Anticollision,feux de nav.....	arrêt
Volets.....	sortis

Sièges en position reculée, ceintures rangées, cache-pitot en place, pleins effectués, carnet de route et feuille journalière remplis. En cas de vent : manche pilote attaché et volets rentrés.

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et,
simultanément:

Essence.....	fermée
Mixture.. ..	plein pauvre
Gaz.....	plein ouvert
Magnétos	circuits coupés
Batterie/alternateur.....	arrêt

(si le moteur démarre, maintenir 1700 tr / min)

SI FEUX PERSISTANT: EXTINGUEUR CO2(bande rouge)

Feu moteur en vol

Essence.....	fermée
Plein gaz.....	
Magnétos.....	arrêt
Batterie/alternateur.....	arrêt

Effectuer actions atterrissage forcé
ne pas remettre en route

Panne moteur en volRemise en route

Afficher VI plané	135 kmh
Réchauffage carbu.	chaud (tirer)
Essence	ouverte
réservoir.....	le plus plein
Mélange	riche (pousser)
pompe électrique.....	marche
Magnétos	les deux
Autonomie	vérifiée

Si remise en route impossible,
effectuer actions atterrissage forcé

PROCEDURES D'URGENCE 2

Panne moteur au décollage

(piste restante suffisante)

Gaz	réduits
Freiner en cabrant	
Volets	rentrés
Mélange	plein pauvre
Magnétos	circuits coupés
batterie.....	arrêt

Panne moteur immédiatement après décollage

Afficher VI plané	135 kmh
Mélange	plein pauvre
Essence	fermée
Magnétos	coupées
Volets	selon situation
batterie.....	arrêt

Atterrir droit devant, ne jamais tenter de faire demi - tour.

**Chute de pression huile
(zone rouge)**

Pression d'huile en baisse et température normale, prévoir un déroutement pour déterminer la panne instrumentale.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

Puissance **la + petite poss**
(si nécessaire, rech. carbu)

Temp. huile **surveillée**

Si température d'huile au trait **rouge**

Puissance **réduite**

Alternateur **arrêt**

Contacts électriques non
indispensables **arrêt**

Effectuer actions **atterrissage forcé**.

ACTIONS ATERRISSAGE FORCE

VI de finesse max	135 kmh
Message MAYDAY	transmis
Transpondeur	7700
Mélange	plein pauvre
Manette des gaz	fermée
Magnétos	coupées
Essence	fermée
Volets	selon situation

(Si possible volets 30° et VI =60 kt)

batterie/alternateur.....	arret
Ceintures et harnais	serrés
Passagers	protégés
(lunettes enlevées, se protéger le visage avec des vêtements)	
Verrière.....	déverrouillée

PROCEDURES DE SECOURS

SI DEMARRAGE MANQUE, MOTEUR NOYE

Mixture	pauvre
Magnétos	circuits coupés
Gaz	poussés
Démarrreur	10 secondes
Mélange	plein riche
Gaz	1cm

reprendre les actions mise en route

Panne alternateur

Si, après avoir réessayé, ne fonctionne pas:

Alternateur	arrêt
Contacts électriques non indispensables (transp.).....	arrêt

Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum.
(aucune anomalie de fonctionnement du moteur n'est à craindre)

Panne anémomètre

Utiliser les préaffichages **assiette, puissance**.

A TITRE INDICATIF

Décollage court et montée pente max

Volets	15°
Réchauffage carbu.	froid (pousser)
Freins	serrés
Gaz	plein ouvert
Mélange	plein riche
Freins	lâchés
vi pente max.....	130 kmh
	(Jusqu'au passage des obstacles)

Atterrissage court dès 300 ft

Volets	60°
VI	115 kmh
Gaz	réduire après obstacles
	Et après arrondi et impact,
Freins	freinage énergétique en cabrant
Volets	rentrés

PREAFFICHAGE - CIRCUIT DE PISTE

En vent - arrière

Volets (VI < 100 kt)	15°
Puissance	1900 tr / min.
VI	150 kmh
Vz	palier

En base

Volets (VI < 100 kt).....	15°
Puissance	1400 tr / min.
VI	150 kmh
Vz	- 500 ft / min.

En finale

Volets	15°
Puissance	1700 tr / min.
VI.....	135 kmh
Vz	- 350 ft / min.
Volets	60°
Puissance	1800 tr / min.
VI.....	130 kmh
Vz	- 350 ft / min.

PUISSANCES, VITESSES NOMINALES

Au décollage

Puissance (minimum) 2200 tr / min.
VI rotation 110 kmh

En montée

Normale, volets 10° 140 kmh
Normale, volets 0° 160 kmh
A pente max, volets 10° 130 kmh

En croisière

Puissance 2500 tr / min.
VI..... 215 kmh

En descente

Puissance 2200 tr / min.
VI 215 kmh
Vz - 500 ft / min.

En descente, finesse max (9.5)

VI (volets rentrés)..... 135 kmh

En descente, arrivée rapide

Puissance pour VNO
VI VNO
Vz 500 ft / min

CARACTERISTIQUES NOMINALES

*Distance moyenne, passage à 15 m
(altitude 0 et température = 15° !):*

Autre environnement, consulter manuel de vol.

Décollage	610 m
Atterrissage	530 m

Croisière:

Consommation (mixture réglée)	39 l / h
Autonomie	4 h 30

Autre environnement, consulter manuel de vol.

Capacité des réservoirs:

**arriere: 110 litres, 100 l utilisables
latéraux: 2 x 40 l**

LIMITATIONS

VNE	308 kmh
VNO.....	260 kmh
VFE / volets 15...°	170 kmh
volets 60°	150 kmh
VA	215 kmh
VS lisse ,inclinaison 0°	105 kmh
Vs1 volets 15°.....	100 kmh
Vs0 volets 60°.....	95 kmh
vent de travers max.....	22 kt

**MASSE MAXI DECOLLAGE: 1100 Kg
ATTERRISSAGE: 1045 Kg**

MASSE MAXI SOUTE ARRIERE: 60 Kg

PLAGE DE REGIME A EVITER: entre 2150 et 2350 tr/mn