

Jean Edouard fait le bouchon...

« Quelle belle journée, songe JE . « Enfin un samedi de juillet digne de ce nom. J'irais bien faire un tour d'avion pas vous ?»... L'œil pétillant de l'assistance fait office de réponse.

Aussitôt dit, aussitôt fait. Un rapide coup d'œil au site de l'Aéroclub confirme que le Mooney est disponible. JE le réserve pour l'après midi, embarque tout son monde dans la voiture et en route, direction le terrain.

L'avion attend sagement sur le parking... JE effectue une la visite prévol, tout en expliquant à ses invités quelle en est l'utilité. D'habitude, il effectue cette formalité plus rapidement, mais cette fois, il prend le temps de commenter... ça rassure le néophyte.

Tout le monde à bord... mise en route... JE allume la radio sur la fréquence de Limoges Tour... Ca n'arrête pas de parler... le trafic est soutenu et il faut vraiment trouver le bon moment pour en placer une....

« - *Limoges F-EL* bonjour,

-*F-EL*, *Limoges bonjour*

-*F-GHEL*, *Mooney au parking... .. demandons roulage pour la 03.*

-*F-EL*, *transpondeur 7053, rouler point d'arrêt Sierra*

- *on roule Sierra, EL »*

JE lâche les freins et met un peu de gaz... Attention à l'envergure de cette machine qui passe juste entre le hangar et les autres avions alignés sur le parking.

JE remonte tranquillement le taxiway sud en discutant avec ses amis, et stoppe avant le panneau « SIERRA ».

A la radio, la longue litanie des messages s'égrène pratiquement sans interruption... JE n'y prête guère attention, mais soudain, instinctivement, il saisit au vol un « Echo Lima »... Tiens ! la Tour cherche à le contacter....

« EL, j'écoute

-F-EL, vous êtes prêts alignement ? »

JE n'est pas prêt. Il a pris son temps, d'explications en discussions... et finalement, il n'a pas effectué les essais moteurs....

« F-EL, négatif, je n'ai pas fait mes essais.

- F-EL, est-ce que vous pourriez pénétrer sur la piste et vous mettre sur la raquette pour effectuer vos essais ? Je vais aligner l'ATR42 qui est derrière et qui a une clairance IFR à respecter ? »

JE jette un œil derrière son avion. Le bi turboprop est effectivement juste derrière...

« EL, c'est d'accord, je pénètre et je remonte sur la raquette pour mes essais.

-Ok EL, merci, vous me rappelez prêt, j'aligne l'ATR »

JE lâche les freins et pénètre lentement sur la piste... la radio n'arrête pas de jacasser.... JE remonte la piste jusqu'à son extrémité, puis fait demi tour et se positionne exactement sur la ligne médiane... Il voit le bimoteur pénétrer également sur la piste et s'aligner à une vingtaine de mètres devant lui... JE se dit que le problème est réglé... Ses passagers n'ont pas vraiment compris la manœuvre.. J.E se explique... la radio n'arrête pas... J.E baisse le volume pour pouvoir parler

tranquillement, tout en effectuant les essais moteurs... Le gros bi moteur, devant lui est maintenant immobile...

Profitant de ce délai J.E explique en détail, ce que le contrôleur lui a demandé... laisser passer l'avion commercial qui a des délais à respecter... enfin... pas si pressé que ça... ça fait plus d'une minute qu'il est là devant et il n'a pas bougé... Ouf...depuis qu'il a baissé le volume de la radio, il peut parler tranquillement avec ses amis...

Voilà... les essais sont terminés... le Mooney est prêt au décollage... Mais l'ATR est toujours là... J.E remonte le volume de la radio, histoire « d'aller aux nouvelles »...

« Limoges de EL, nous sommes prêts

-EL... enfin !... ça fait au moins 2 minutes que j'essaie désespérément de vous joindre...

-EL on avait baisse le volume de la radio pendant les essais...

-EL, je vous avais demandé d'aller sur la raquette, pas de rester sur l'axe de piste... vous êtes exactement dans le souffle de l'ATR et il ne peut pas mettre les gaz... vous vous rendez compte de ce que vous avez fait ? »

JE ne s'est pas vraiment rendu compte qu'il avait cumulé erreurs et les infraction...

- 1- il a accepté d'aller sur la raquette, en bordure de piste alors qu'il est resté sur l'axe, dons sur la piste.
- 2- Il a baissé (coupé) le volume de la radio à un endroit où c'est formellement interdit. Si J.E avait un tant soit peu fait fonctionner son neurone, il aurait compris que, s'il y a un endroit où la radio est indispensable sur un aérodrome, c'est sur la

piste... surtout quand on effectue une manœuvre qui sort un peu de l'ordinaire...

Ce samedi, l'inconscience (et/ou l'égoïsme) de Jean Edouard a fait perdre à l'ATR la totalité du gain de temps espéré... généré la mise en alerte des services de sécurité (procédure en cas de panne radio sur la piste)... entraîné la mise en attente d'un avion arrivant en finale... S'est mis en situation de recevoir une infraction (accessoirement)...

Mais Jean Edouard s'en moque, il a fait un beau vol en ce samedi après midi... C'est un pilote seul au monde...et chanceux.

Limoges juillet 2007